+7 (812) 627-18-81
gazovoz.su

Коммерческое предложение от компании «Росгаз»

Компания «РосГаз» — официальный представитель завода по производству полуприцепов и специальной техники Mim-Mak на территории России и стран Единого Экономического Таможенного Союза.

Для перевозки и хранения СУГ мы предлагаем полуприцепы-цистерны различной вместимости: 36, 45, 48, 50 и 55 м³

- Мы сформировали базовую комплектацию с учетом многолетнего собственного опыта в сфере перевозки СУГ и эксплуатации автоцистерн, а также на основании пожеланий наших клиентов.
- Выбираем оптимальные по качеству и цене оснащение, агрегаты и аксессуары.
- При оформлении предварительного заказа можем детально проработать комплектацию с учетом пожеланий заказчика.
- Все полуприцепы адаптированы для Российского рынка с соблюдением стандартов Европейского качества ISO 9001 и TUV, а также соответствуют требованиям ADR.
- Полный пакет документов для регистрации транспортного средства в ОГИБДД России, а также для постановки на учет сосуда, работающего под давлением в органах РосТехНадзора.

+7 (812) 627-18-81
gazovoz.su

Цистерна-полуприцеп 48 м³

Все полуприцепы произведены с соблюдением стандартов Европейского качества ISO 9001 и TUV. Соответствуют требованиям ADR. Гарантия 1 год.

Завод изготовитель	Mim-Mak (Турция)
Геометрический объем	48 м³
Материал	DIN EN 10028 (P 460 NL)
Рабочее давление	до 16 бар
Давление испытания	26,5 бар
Рабочая температура	От -40 до +40
Вес бочки	11 300 (±200) кг
Грузоподъёмность	22 848 кг (при плотности 0,56)
Требования к седельному тягачу	ССУ 1 150 – 1 250 мм
Длина	12 950 мм
Диаметр	2 300 мм
Высота	3 644 мм
Ширина	2 500 мм
Волнорезы	5 шт
Опорные стойки	SAF

Аксессуары

- 6 пластиковых крыльев для каждого колеса
- Боковая защита из алюминиевого профиля
- Пеналы для сливных шлангов (без шлангов) – 2 шт.
- Держатель запасного колеса
- Запасное колесо с диском – 1 шт.
- Ящик для инструментов – 1 шт.
- Противооткатные упоры – 2 шт.
- Противопожарные отсеки красного цвета (без
- огнетушителей) – 2 шт.
- Ящик для песка – 1 шт.

Оси и подвеска

- Оси 3×9 тонн марки SAF (Германия) на пневмоподвеске с системой гашения раскачек
- Тормоза дисковые KNORR G2.2
  EBS (KNORR BREMSE) тормозная система с электронным управлением и RSS (системой против опрокидываний)
- Оси: одна подъёмная, две фиксированные
- Колёса BRİDGESTONE/PIRELLI 7 шт. 385/65 R 22.5"
- Диски JANTSA-JANTAS 7 шт. 11.75×22.5

Радиографический тест

- На сварные швы цистерн, наносится радиографическая рентгеновскя пленка, 25% по окружности и 100% по продольным и Т сварным частям.
- Персонал наносящий пленку, будет сертифицирован в соответствии с EN ISO 9712.
- Рентгенографические испытание будут проводиться с помощью высокоточных панорамных и линейных рентгеновских аппаратов

Сварочный процесс

- Методы сварки, используемые в производстве цистерн, приведены ниже.
  SAW: Сварка Корпус – Корпус , Корпус – Голова
  GTAW + SMAW: Сварка Резервуар-Сопла
  TIG: Сварка Труба –Арматура ve Труба-Фланец
- Контроль сварных швов должен осуществляться независимым органом надзора, а сварные швы должны выполняться с использованием утвержденных методов сварки.

Термическая обработка

- Снятие напряжения в соответствии со стандартом EN 10083-3 применяется только для голов.
- Снятие напряжения выполняется при 620o C.

Пенетрантный тест

- Сварные швы сопла-корпус и люк-корпус контролируются 100% методом Пенетрант.

Гидростатический тест

- По окончании производства цистерны подвергаются гидростатическим испытаниям в соответствии со стандартом.
- Гидростатическое испытание осуществляется с помощью воды.
- Гидростатические испытания проводятся под надзором независимой инспекционной компании TUV-NORD или TUV-AUSTRIA.
- После гидростатических испытаний цистерна продувается азотом.

Пневматические испытания

- После гидростатического испытания установка цистерны будет испытана воздухом под давлением 5 бар.
- Во время пневматического испытания, соединения должны быть проверены пенистой водой.

+7 (812) 627-18-81
gazovoz.su

Дополнительное оборудование

Насос Corken Z3200 с гидромотором

- CORKEN Z3200 Насос & CORKEN T166 перепускной клапан
- Гидромотор PARKER
- Предохранительный клапан REGO 3шт

Насос Corken Z3200 с электромотором

- CORKEN Z3200 НАСОС & CORKEN T166 перепускной клапан
- Предохранительный клапан REGO 3шт
- Системные трубы, манометры в трубах
- EX PROFF электромотор и панель

Катушка пневматическая для шлангов

- Катушка для шлангов ARME (Турция)
- Пневмонасос GAST (США)
- Заправочный пистолет REGO(США) с переходником 360 градусов поворотным наконечным J O1
- Шланги CEL (Турция) или Fagumit(Польша) диаметр 32 мм

Механический счетчик LPM-200

Вывод системы загрузки (заливки) на две стороны полуприцепа